

## DESCRIPTION PAMPHILE 5

### IDENTIFICATION

chantier: AMEL  
Type: SANTORIN  
année : 1991  
Longueur : 14m  
Tirant d'eau: 1 m 90 Lest (kg): 3900  
Déplacement (kg): 11000  
nombre couchettes: 2 cabines doubles + carré  
WC: 2 avec douche  
Penderies : 2  
eau chaude : oui (ballon 40l)  
chauffage : oui  
barre : à roue dans cockpit protégé (casquette)  
propulseur d'étrave rétractable Amel

### MOTEUR

Marque : PERKINS Type prima M 50  
Année : 1991, Puissance: 50CV (2425 heures)  
commandes du moteur: depuis cockpit  
moteur : 2425 h  
Dernières révisions : 2016  
réservoir gasoil: 400 l

### COQUE + PONT

couleur : blanc  
Etat : bon état  
pont : bon état  
banquettes : bon état  
Etat (Liaisons, bases hiloires) : bon état  
jeu à la barre : aucun  
Taquets : bon état  
Tenue et état des cadènes : bon état  
pied de mât : bon état  
Position des manœuvres : réglages depuis le cockpit (mouillage, rail d'écoutes de grand voile et génois)  
Rab de drisses :  
winchs: self-tailing, 3 manivelles  
état filieres : bon état  
état hublots : bon état  
Aérations : oui  
état cordages : état d'usage  
Bossoirs : Mai 2008

### OEUVRES VIVES

Traitement osmose : anti-fooling refait en Juin 2017  
Semelle de lest : bon état  
Jeu latéral dérive : ?  
Jeu safran : aucun  
Ligne d'arbre + hélice : bon état  
Silent-block moteur : bon état  
Anodes : changé 2017  
état quille : bon état  
safran : bon état

#### ELECTRICITE+PLOMBERIE

Accessibilité et état des vannes : bon  
Passe coques : bon  
Accessibilité tableau électrique : bon  
Plan câblage : Amel  
Fils repérés : conception Amel  
Electricité : bon état d'origine  
chauffage électrique  
12volt. (220 v à quai)  
tuyauterie : cuisine: sdb : wc: en bon état, réservoirs eau: 800 l

feu+four : 2 feux (gaz) + four sur cardant en bon état  
frigo : bon état avec compartiment glaçons.  
Congélateur (accessoire sous banquette carré)  
Batteries + date achat : 4 batteries 102 A neuves (08/2017)  
Chargeur : automatique compteur Mobitronic  
cuve eau sales : ?  
états des fonds : bon état « sec »

#### GREEMENT / VOILURE

Echelons :  
Bômes : à enrouleur électrique  
barre de flèches : 2  
Tangons : 2  
Gréement dormant : 1998  
Enrouleur: marque :  
Voiles + Génois :07/2010  
type : Tri-radiales  
bande anti UV : oui (changées en 2012)

Spi : Ballooner + Tangons et tangonnets  
tourmentin : oui

Vitesse moyenne sous voiles+cap au près :  
7,5 nœuds  
Vitesse économique moteur : 6,5 noeuds

## ELECTRONIQUE

Répétiteurs dans cockpit.

Plotter :

GPS Furuno GP 1650 : 07/2001

Carte Navitronics Navchart : 07/2001

Navtex ICS Nav 4

connection ordi: oui

log-sondeur : Brookes and Gatehouse 330

vhf : Shipmate 4 hautparleurs à l'intérieur + 2 à l'extérieur:

radar : Furuno 1830

Girouette-anémomètre Brookes and Gatehouse hydra 330

## SECURITE

Bip : non

Pompe de cale: automatique électrique

bouée fer à cheval+feu : oui

extincteur : 3

emplacement gaz : compartiment arrière

age du tuyau : ?

groupe électrogène (compartiment arrière)

Survie : Non

## DIVERS

Mouillages et ancres (neuve 2018) et guindeau électrique Lofrans

annexe : 3D TENDER moteur: Mercury 5CV

état et nombre des parbatages : 8

Capote de descente: de cockpit : depuis poste de pilotage (caquette) année de construction

Amel

Pilote auto : Autohelm 7000

Hautparleurs : 4 à l'intérieur + 2 à l'extérieur

échelle de bain / passerelle : structure alu + marches teck / contreplaqué marine

antenne tv : oui

mousse des couchettes et carré : bon état

tissu des couchettes et carré : bon état

Vaigrages : 02/2005