

DESCRIPTION PAMPHILE 5

IDENTIFICATION

chantier: AMEL
Type: SANTORIN
année : 1991
Longueur : 14m
Tirant d'eau: 1 m 90 Lest (kg): 3900
Déplacement (kg): 11000
nombre couchettes: 2 cabines doubles + carré
WC: 2 avec douche
Penderies : 2
eau chaude : oui (ballon 40l)
chauffage : oui
barre : à roue dans cockpit protégé (casquette)
propulseur d'étrave rétractable Amel

MOTEUR

Marque : PERKINS Type prima M 50
Année : 1991, Puissance: 50CV (2425 heures)
commandes du moteur: depuis cockpit
moteur : 2425 h
Dernières révisions : 2016
réservoir gasoil: 400 l

COQUE + PONT

couleur : blanc
Etat : bon état
pont : bon état
banquettes : bon état
Etat (Liaisons, bases hiloires) : bon état
jeu à la barre : aucun
Taquets : bon état
Tenue et état des cadènes : bon état
pied de mât : bon état
Position des manœuvres : réglages depuis le cockpit (mouillage, rail d'écoutes de grand voile et génois)
Rab de drisses :
winchs: self-tailing, 3 manivelles
état filieres : bon état
état hublots : bon état
Aérations : oui
état cordages : état d'usage
Bossoirs : Mai 2008

OEUVRES VIVES

Traitement osmose : anti-fooling refait en Juin 2017
Semelle de lest : bon état
Jeu latéral dérive : ?
Jeu safran : aucun
Ligne d'arbre + hélice : bon état
Silent-block moteur : bon état
Anodes : changé 2017
état quille : bon état
safran : bon état

ELECTRICITE+PLOMBERIE

Accessibilité et état des vannes : bon
Passe coques : bon
Accessibilité tableau électrique : bon
Plan câblage : Amel
Fils repérés : conception Amel
Electricité : bon état d'origine
chauffage électrique
12volt. (220 v à quai)
tuyauterie : cuisine: sdb : wc: en bon état, réservoirs eau: 800 l

feu+four : 2 feux (gaz) + four sur cardant en bon état
frigo : bon état avec compartiment glaçons.
Congélateur (accessoire sous banquette carré)
Batteries + date achat : 4 batteries 102 A neuves (08/2017)
Chargeur : automatique compteur Mobitronic
cuve eau sales : ?
états des fonds : bon état « sec »

GREEMENT / VOILURE

Echelons :
Bômes : à enrouleur électrique
barre de flèches : 2
Tangons : 2
Gréement dormant : 1998
Enrouleur: marque :
Voiles + Génois :07/2010
type : Tri-radiales
bande anti UV : oui (changées en 2012)

Spi : Ballooner + Tangons et tangonnets
tourmentin : oui

Vitesse moyenne sous voiles+cap au près :
7,5 nœuds
Vitesse économique moteur : 6,5 noeuds

ELECTRONIQUE

Répétiteurs dans cockpit.

Plotter :

GPS Furuno GP 1650 : 07/2001

Carte Navitronics Navchart : 07/2001

Navtex ICS Nav 4

connection ordi: oui

log-sondeur : Brookes and Gatehouse 330

vhf : Shipmate 4 hautparleurs à l'intérieur + 2 à l'extérieur:

radar : Furuno 1830

Girouette-anémomètre Brookes and Gatehouse hydra 330

SECURITE

Bip : non

Pompe de cale: automatique électrique

bouée fer à cheval+feu : oui

extincteur : 3

emplacement gaz : compartiment arrière

age du tuyau : ?

groupe électrogène (compartiment arrière)

Survie : Non

DIVERS

Mouillages et ancres (neuve 2018) et guindeau électrique Lofrans

annexe : 3D TENDER moteur: Mercury 5CV

état et nombre des parbatages : 8

Capote de descente: de cockpit : depuis poste de pilotage (caquette) année de construction
Amel

Pilote auto : Autohelm 7000

Hautparleurs : 4 à l'intérieur + 2 à l'extérieur

échelle de bain / passerelle : structure alu + marches teck / contreplaqué marine

antenne tv : oui

mousse des couchettes et carré : bon état

tissu des couchettes et carré : bon état

Vaigrages : 02/2005